



МОТОТЕХНИКА
Нева

**КУСТОРЕЗ
БЕНЗИНОВЫЙ**

HT523E PRO

Закрытое акционерное общество «Красный Октябрь-Нева»
г. Санкт-Петербург

Кусторез бензиновый «НЕВА»

Руководство по эксплуатации



ВНИМАНИЕ: перед использованием кустореза бензинового внимательно прочитайте руководство по эксплуатации.

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ПЕРЕЧЕНЬ КОМПОНЕНТОВ	4
2. ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ И ИХ ЗНАЧЕНИЕ.....	5
3. ИНСТРУКЦИИ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ	7
4. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ	9
5. ЭКСПЛУАТАЦИЯ	9
6. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	18
7. ХРАНЕНИЕ.....	25
8. ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ	25

1. ПЕРЕЧЕНЬ КОМПОНЕНТОВ.

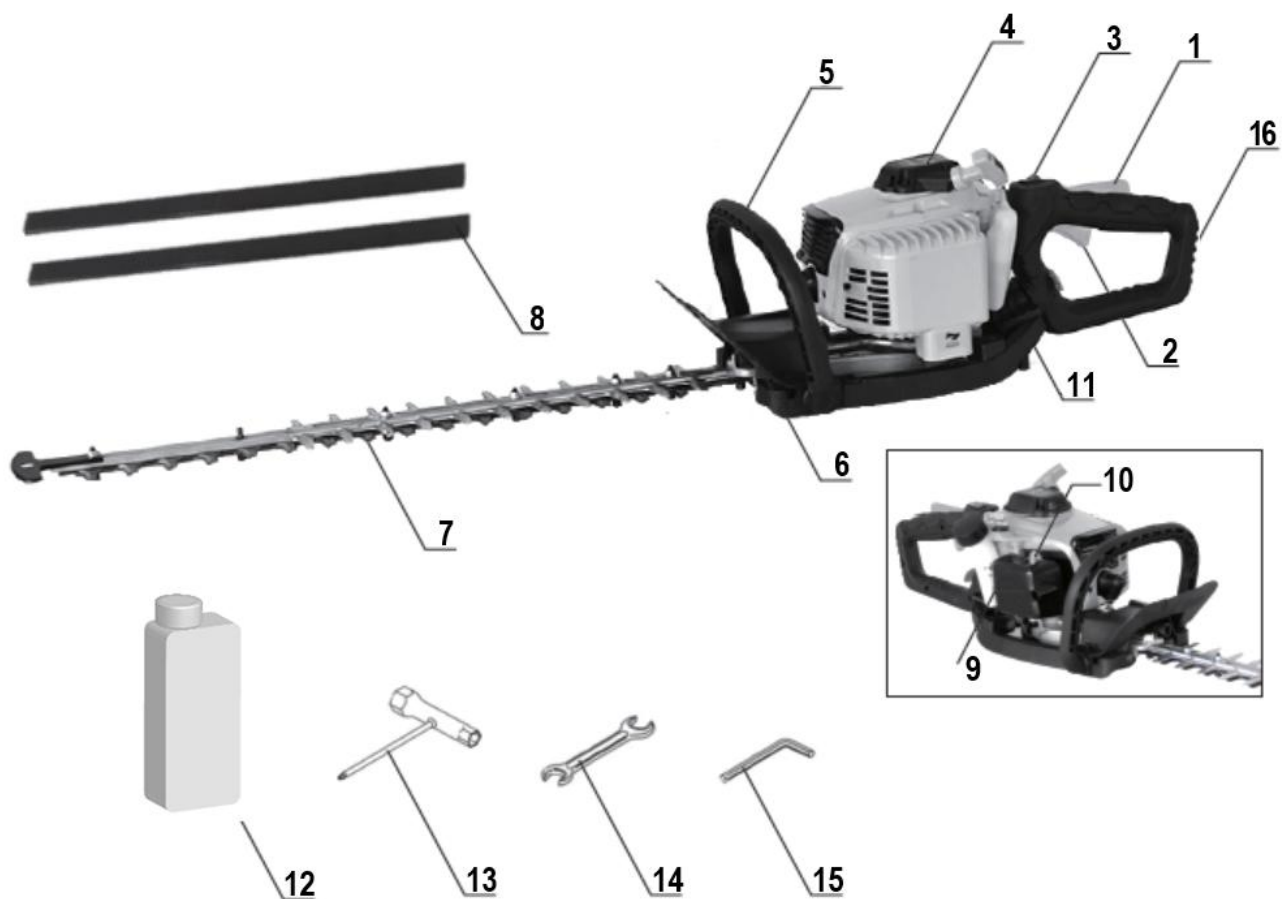


Рисунок 1

- | | |
|------------------------------------|---|
| 1. Блокиратор дроссельной заслонки | 9. Топливный бак |
| 2. Дроссельная заслонка | 10. Рычаг воздушной заслонки |
| 3. Переключатель ВКЛ./ВЫКЛ. | 11. Основание кустореза |
| 4. Стартер | 12. Емкость для приготовления топливной смеси |
| 5. Передняя ручка | 13. Торцевой ключ |
| 6. Защитный кожух | 14. Гаечный ключ |
| 7. Режущее лезвие | 15. Шестигранный ключ S4 |
| 8. Крышка режущего диска | 16. Ручка задняя |

2. ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ И ИХ ЗНАЧЕНИЕ.

Использование условных знаков в данном руководстве предназначено для привлечения Вашего внимания к возможным рискам. Знаки безопасности и сопровождающие их пояснения должны быть полностью поняты. Предупреждения сами по себе не устраняют риски и не могут заменить правильные действия по предотвращению несчастных случаев.



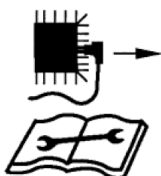
Перед каждым использованием обратитесь к соответствующему параграфу в настоящем руководстве.



Этот условный знак перед комментарием по технике безопасности указывает на предостережение, предупреждение или опасность. Игнорирование этого предупреждения может привести к несчастному случаю с Вами или другими людьми. Чтобы ограничить риск травм, возгорания или поражения электрическим током, всегда следуйте указанным рекомендациям.



Подтверждение соответствующих стандартов безопасности.



Перед выполнением любых работ по техническому обслуживанию отсоедините кабель свечи зажигания и прочтите инструкцию по эксплуатации.



Соблюдайте правильные пропорции при обращении с горюче-смазочными материалами.



Не используйте при дожде.



Выхлопная труба и выхлопные газы имеют высокую температуру. Не допускайте контакта с ними.



Запуск двигателя вызывает образование искр. Искрение может привести к возгоранию легко воспламеняющихся газов.



Двигатели выделяют угарный газ, который бесцветен, ядовит и не имеет запаха. Вдыхание угарного газа может вызвать тошноту, обморок или смерть.



Использовать только вне помещения.



Категорически запрещается использовать открытый огонь или курить рядом с кусторезом.



Эти символы указывают на необходимость применения средств защиты органов слуха, защиты глаз и перчаток при использовании кустореза.



При использовании кустореза носите прочную и устойчивую обувь.



Дроссельная заслонка закрыта.



Дроссельная заслонка открыта.



Посторонние должны находиться на безопасном расстоянии.



Убедитесь, что направляющее устройство надежно установлено на кусторезе, в противном случае это может привести к серьезным травмам рук.



Уровень шума.

3. ИНСТРУКЦИИ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ.

Кусторез всегда должен использоваться в соответствии с инструкциями производителя, изложенными в руководстве по эксплуатации.

Производитель не несет ответственности в случае ненадлежащего использования или модификации кустореза. Кроме того, соблюдайте указания по технике безопасности, инструкции по установке и эксплуатации, а также действующие правила по предотвращению несчастных случаев.

Устройства с ненадлежащими или отсутствующими деталями или без защитного кожуха не должны эксплуатироваться. Сервисный центр предоставит Вам информацию о запасных частях.

ОБУЧЕНИЕ.

- Перед началом работы с кусторезом ознакомьтесь с руководством по эксплуатации.
- Никогда не позволяйте детям младше 18 лет или людям, не знакомым с данными инструкциями, использовать кусторез.
- Никогда не работайте с кусторезом, если поблизости находятся люди, особенно дети, или домашние животные.
- Имейте в виду, что оператор или пользователь несет ответственность за несчастные случаи или опасности для других людей или их имущества.
- Капитальный ремонт кустореза должен выполняться только специально обученным персоналом.

ПОДГОТОВКА.

- **КУСТРОРЕЗ МОЖЕТ ПРИЧИНИТЬ СЕРЬЕЗНЫЕ ТРАВМЫ.** Внимательно прочитайте инструкции по правильному обращению, подготовке, техническому обслуживанию, запуску и останову кустореза. Ознакомьтесь со всеми элементами управления и правильным использованием кустореза.
- Никогда не позволяйте детям младше 18 лет пользоваться кусторезом.
- Остерегайтесь проводов линий электропередач.
- Избегайте работы, когда поблизости находятся люди, особенно дети.
- Носите надлежащую одежду. Не носите свободную одежду или украшения, которые могут попасть в движущиеся части. Рекомендуется использовать прочные перчатки, нескользящую обувь и защитные очки.
- Будьте особенно осторожны при обращении с топливом. Оно легко воспламеняется, а пары взрывоопасны. Следует соблюдать следующие правила:
 - используйте только предназначенные для топлива емкости.
 - никогда не снимайте крышку топливного бака и не добавляйте топливо при работающем двигателе. Перед заправкой топливом дайте двигателю и компонентам выхлопной системы остыть.
 - не курите рядом с кусторезом и емкостью с топливом.
 - никогда не заправляйте кусторез топливом в помещении.

- никогда не храните кусторез или емкость с топливом в местах, где есть открытое пламя.
- в случае пролива топлива не пытайтесь запустить двигатель, а перед запуском переместите кусторез на безопасное расстояние от места разлива.
- после заправки топливом устанавливайте на место и надежно завинчивайте крышку топливного бака.
- сливать топливо из бака следует вне помещения.
- Если режущий механизм ударяется о какой-либо посторонний предмет или кусторез начинает издавать необычный шум или вибрацию, выключите двигатель и остановите кусторез. Отсоедините провод свечи зажигания от свечи и выполните следующие действия:
 - осмотрите кусторез на наличие повреждений;
 - проверьте и затяните все незакрепленные детали;
 - замените или отремонтируйте поврежденные детали. При замене используйте детали с аналогичными характеристиками.
- Необходимо учитывать снижение мощности в случае использования при более высоких температурах, высотах над уровнем моря и влажности, как указано ниже:
 - максимальная рабочая температура: 40°C
 - максимальная влажность: 95%

ЭКСПЛУАТАЦИЯ.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не используйте кусторез для других целей.

- Остановите двигатель перед:
 - прочисткой или при устранении засора;
 - проверкой, техническим обслуживанием или ремонтом кустореза;
 - регулировкой рабочего положения режущего лезвия;
 - не оставляйте кусторез без присмотра.
- Перед запуском двигателя убедитесь, что кусторез правильно установлен в указанном рабочем положении.
- При работе с кусторезом всегда следите за тем, чтобы рабочее положение было безопасным и надежным, особенно при использовании стремянки или лестницы.
- Не используйте кусторез с поврежденным или чрезмерно изношенным режущим лезвием.
- Для снижения пожароопасности не допускайте попадания на двигатель и глушитель мусора, листьев и чрезмерного количества смазки.
- При использовании кустореза всегда следите за тем, чтобы все ручки и защитные приспособления были установлены. Никогда не пытайтесь использовать некомплектный или модифицированный кусторез.
- Всегда используйте две руки для работы с кусторезом, оснащенным двумя рукоятками.

- Всегда следите за своим окружением и возможными опасностями, которые Вы можете не заметить из-за шума кустореза.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ.

- При остановке кустореза для обслуживания, осмотра или хранения выключите двигатель, отсоедините провод свечи зажигания от свечи и убедитесь, что все движущиеся части остановились. Дайте кусторезу остыть, прежде чем выполнять какие-либо проверки, регулировки и т. д.
- Храните кусторез в месте, где пары топлива не могут вступить в контакт с открытым пламенем или искрами. Всегда давайте кусторезу остыть перед постановкой на хранение.
- В целях безопасности заменяйте изношенные или поврежденные детали.
- Если необходимо слить топливо из бака, это следует делать на открытом воздухе.
- Всегда чистите и обслуживайте кусторез перед постановкой на хранение.
- Никогда не снимайте защитные приспособления для режущих частей.
- Всегда храните режущее лезвие в прохладном и сухом месте, никогда не используйте ржавое лезвие. Это может привести к серьезным травмам во время работы.

4. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ.

Стрижка и обрезка живых изгородей, кустов и декоративных кустарников только в частном секторе. Любое другое использование категорически исключено.

Устройства для частного сада или участка не подходят для использования в общественных местах, парках и спортивных центрах, вдоль дорог, на фермах или в лесном хозяйстве.

5. ЭКСПЛУАТАЦИЯ.

ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ.

Всегда внимательно читайте руководство по эксплуатации и проверяйте кусторез перед эксплуатацией.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Кусторез оснащен двухтактным двигателем, поэтому нет необходимости заливать масло отдельно. Заливайте масло, смешанное с топливом, см. раздел ниже.

Проверьте режущее лезвие, никогда не используйте затупившееся, треснутое или поврежденное лезвие.

Убедитесь, что ручка и элементы безопасности находятся в надежном рабочем состоянии. Никогда не используйте кусторез, в котором отсутствует какая-либо деталь или который был модифицирован не в соответствии с техническими характеристиками.

Перед запуском кустореза защитные кожухи должны быть правильно установлены и не повреждены.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Всегда используйте качественные перчатки, средства защиты ног, органов слуха и

зрения. Они должны иметь маркировку CE и быть протестированы в соответствии с директивой по СИЗ (средствам индивидуальной защиты). Ненадлежащие средства могут снизить уровень защиты и привести к травмам во время работы.

Осмотрите кустарник и рабочую зону, чтобы не повредить режущее лезвие:

- удалите камни, булыжники, куски металла и другие твердые предметы.
- при работе близко к земле следите за тем, чтобы песок, гравий или камни не попали между лезвием.
- будьте особенно осторожны при обрезке живых изгородей рядом с проволочными заборами или в непосредственной близости от них.

ТОПЛИВО ДЛЯ ДВИГАТЕЛЯ.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Кусторез оснащен двухтактным двигателем; используйте только топливо, смешанное с маслом.

Заправляйте кусторез только в хорошо освещенных местах. Избегайте разлива топлива. Никогда не заправляйте кусторез во время работы. Перед заправкой дайте двигателю остыть в течение примерно двух минут.

Заправку нельзя проводить вблизи открытого огня, контрольных ламп или искрообразующего электрооборудования, такого как электроинструменты, сварочные аппараты или шлифовальные машины.

- Убедитесь, что кусторез выключен, установив переключатель в положение «выключено».



ВНИМАНИЕ

Переключатель имеет функцию автоматического возврата и всегда остается или возвращается обратно в положение «IN» после выключения.

- Снимите крышку топливного бака и проверьте визуально уровень топлива.
- Заправьте полный бак неэтилированным бензином, смешанным с маслом, заливая топливо из топливного контейнера в топливный бак. Поскольку топливо расширяется, заправляйте бак только до его горловины.
- Поверните крышку топливного бака по часовой стрелке, чтобы установить ее на место.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не доливайте топливо при работающем или горячем двигателе. Убедитесь, что топливо не вытекает из заднего выпускного патрубка.

Используйте качественное масло для двухтактных двигателей и приготовьте смесь из 40 частей бензина и 1 части масла (**2,5% масла в топливе**) (рис.2).

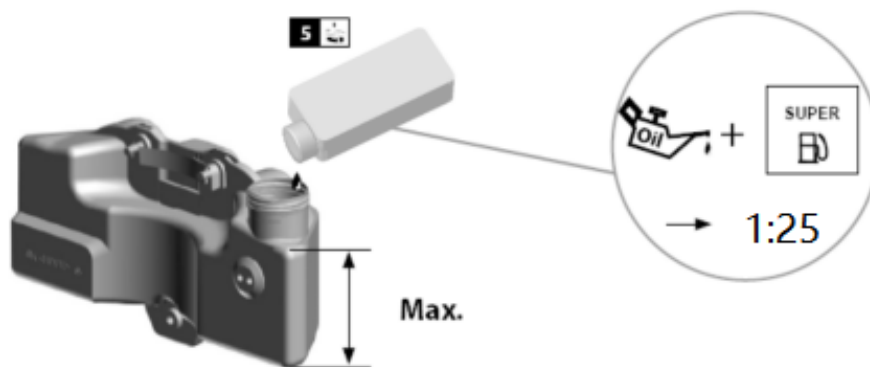


Рисунок 2

Никогда не используйте масло для двухтактных двигателей, предназначенное для двигателей с водяным охлаждением.

Никогда не используйте масло, предназначенное для четырехтактных двигателей.

Плохое качество масла и/или слишком высокое соотношение масла и топлива могут нарушить работу и сократить срок службы каталитических нейтрализаторов.

Перед наполнением бака хорошо взболтайте контейнер, чтобы получить необходимую смесь.

Используйте топливо с октановым числом не менее 90. Мы рекомендуем неэтилированный бензин, так как он оставляет меньше нагара внутри двигателя и на свече зажигания, а также продлевает срок службы выхлопной системы. Никогда не используйте старый или грязный бензин или смесь масла и бензина. Избегайте загрязнения бака грязью или водой. Изредка при высоких нагрузках можно услышать стук или лязг в системе зажигания. Это нормально и не должно вызывать тревогу. Если при нормальных нагрузках и постоянной частоте вращения двигателя появляются стук или лязг в системе зажигания, следует сменить качество бензина. Если это не решит проблему, обратитесь к специализированному дилеру.

При постоянной работе на высоких оборотах рекомендуется применять бензин с более высоким октановым числом.

ПРОВЕРКА УРОВНЯ ТОПЛИВА.

Проверьте уровень топлива в баке (рис.2).

ПРОВЕРЬТЕ КОЖУХ ЗАЩИТЫ РУК.

Кожух защиты рук предотвращает контакт рук с движущимися лезвиями, например, если оператор теряет захват передней рукоятки.



ОСТОРОЖНО

Убедитесь, что кожух защиты рук установлен правильно. Убедитесь, что кожух защиты рук не поврежден.

ПРОВЕРКА РЕЖУЩИХ ЛЕЗВИЙ.

Для обеспечения хороших результатов резки важно, чтобы контактное давление между режущими лезвиями было правильным. Контактное давление регулируется поворотом винтов на нижней стороне стержня по часовой стрелке.

При правильной регулировке режущих лезвий зазор между ними, измеренный у винтов, должен составлять 0,6 мм.

Замените режущие лезвия, если они погнуты или повреждены.

Проверьте режущие кромки и откорректируйте их с помощью плоского и круглого напильников (рис.3):

- Конечный угол должен быть острым. Лучший угол для резки 45°.
- Скруглите основание кромки.
- Не используйте воду во время заточки.

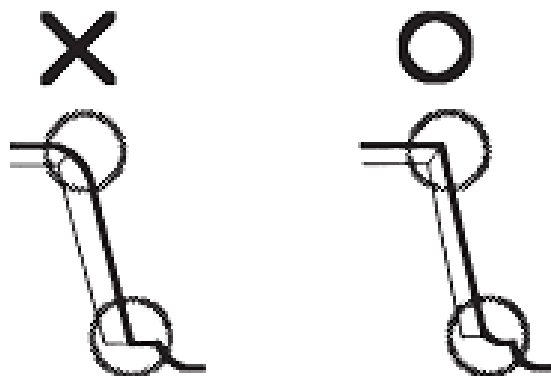


Рисунок 3

ПРОВЕРКА ЗАЩИТНОГО КОЖУХА РЕЖУЩЕГО ЛЕЗВИЯ.

Защитный кожух режущего лезвия (А) предназначен для защиты от контакта любой части тела с режущим лезвием (В) (рис.4).

Убедитесь, что защитный кожух не поврежден и не деформирован. Замените кожух, если он погнут или поврежден.

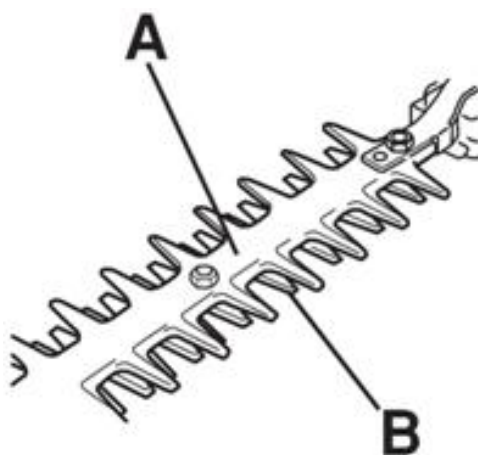


Рисунок 4

ПРОВЕРКА ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА.

Проверьте воздушный фильтр, чтобы убедиться, что он чистый и находится в хорошем состоянии.

Ослабьте винт крышки воздушного фильтра и снимите крышку воздушного фильтра, затем проверьте главный воздушный фильтр. Очистите или замените воздушный фильтр, если это необходимо.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ.**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Режущее лезвие может начать двигаться при запуске двигателя. Убедитесь, что оно не может соприкоснуться с какими-либо предметами.

Убедитесь, что в рабочей зоне нет посторонних лиц, в противном случае существует риск серьезной травмы.

- Нажмите на впускной насос 5-7 раз пока топливо не начнет заполнять пусковую «грушу» (рис.5).



Рисунок 5

- Установите переключатель двигателя в положение «ВКЛ.».

**ВНИМАНИЕ**

Переключатель имеет функцию автоматического возврата и всегда остается или возвращается в положение «I» после выключения (рис.6).




Рисунок 6

- Чтобы запустить холодный двигатель, переместите рычаг воздушной заслонки в положение **ПУСК** (как показано на рисунке 7). Чтобы запустить прогретый двигатель, оставьте рычаг воздушной заслонки в рабочем положении.
- Воздушная заслонка закрыта: исходное положение

- Расположение: крышка воздушного фильтра



Рисунок 7

- Потяните трос ручного стартера, пока не услышите хлопающий звук (рис.8).
- Установите рычаг воздушной заслонки в рабочее положение , нажав на блокиратор дроссельной заслонки и регулятор дроссельной заслонки, затем потяните рукоятку стартера, пока двигатель не запустится (рис.9).

**ПРИМЕЧАНИЕ**

Карбюратор имеет дроссельную систему с автоматическим возвратом, нажатие на пусковой рычажок может автоматически устанавливать дроссельную заслонку в рабочее положение.

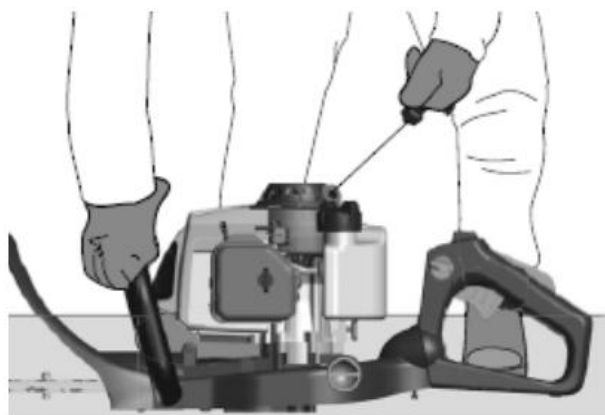


Рисунок 8



Рисунок 9

**ПРИМЕЧАНИЕ**

не переводите рычаг дроссельной заслонки в рабочее положение, нажимая на рычаг заслонки вручную, это не откроет подачу топлива, а только создаст проблему.

Кусторез должен быть остановлен в следующих случаях:

- при изменении скорости вращения двигателя;
 - при возникновении искрения;
 - если повреждено режущее лезвие;
 - в случае перебоев в системе зажигания;
 - в случае сильной вибрации;
 - при появлении пламени или дыма;
 - в дождь или при неблагоприятных погодных условиях.
-
- Быстро потяните за ручку стартера, пока двигатель не запустится.

**ПРИМЕЧАНИЕ**

при первом запуске двигателя потребуются несколько попыток, пока топливо не поступит из бака в двигатель.

**ВНИМАНИЕ**

Перед началом работы дайте двигателю прогреться в течение 1 минуты.

- Горячий запуск: когда кусторез еще горячий, то для его запуска повторите шаги 1, 5, 6.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Убедитесь, что режущее лезвие всегда остается неподвижным, когда двигатель работает на холостом ходу.

РАБОТА С КУСТОРЕЗОМ.

Во время резки держите рабочую скорость чуть выше скорости включения сцепления. Любое продолжительное использование на низкой скорости может привести к преждевременному износу сцепления.

С другой стороны, пользователь не должен поддерживать максимальную скорость двигателя при резке. Любая продолжительная эксплуатация на максимальной скорости может сократить срок службы двигателя.

Отрегулируйте положение дроссельной заслонки в соответствии с нагрузкой.

При обрезке живой изгороди двигатель всегда должен быть направлен в сторону от живой изгороди.

Держите кусторез как можно ближе к телу, чтобы добиться наилучшего баланса.

Убедитесь, что наконечник не касается земли.

Не торопитесь, но работайте равномерно, пока все ветки не будут аккуратно обрезаны.



ОСТОРОЖНО

В экстренной ситуации остановите двигатель, переведя переключатель двигателя в положение остановки.

При выходе кустореза из строя немедленно прекратите работу, а затем обратитесь за помощью в сервисную службу.

Никогда не используйте кусторез в ненадлежащем состоянии.



ОСТОРОЖНО

Обрезайте кустарник сначала по бокам, а затем сверху. Срезайте медленно, особенно густые кустарники.

Если что-либо застряло в режущих лезвиях во время работы, выключите двигатель и подождите, пока он полностью остановится, прежде чем очищать режущие лезвия.

Регулировка ручки.

Чтобы снизить утомляемость при обрезке кустарника, заднюю ручку можно устанавливать в 3 положения: центральное, левое на 90° и правое на 90°. Для этого нужно потянуть вниз за поворотную рукоятку и установить угол задней ручки (рис.10).

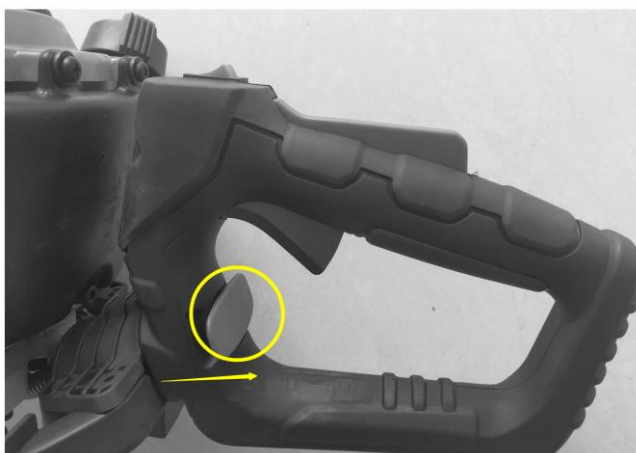


Рисунок 10

Вертикальная подрезка.

Используйте дугообразную подрезку снизу вверх, а затем вниз, чтобы использовать обе стороны режущих лезвий (рис.11).

Горизонтальная подрезка.

Чтобы получить наилучшие результаты подрезки, слегка наклоните режущее лезвие (на 5-10°) в направлении подрезки (рис.12).

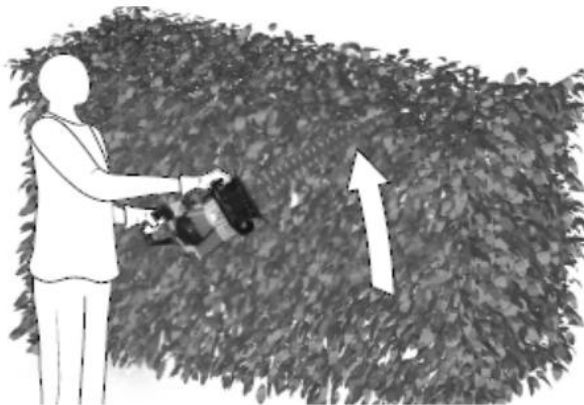


Рисунок 11

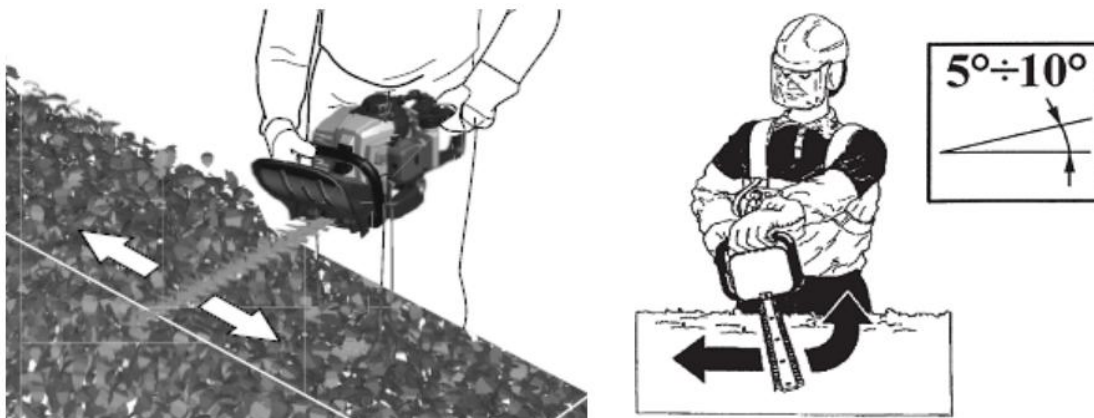


Рисунок 12

Отдача и соответствующие предупреждения.

Отдача – это внезапная реакция на защемление или заедание режущего лезвия. Защемление или заедание вызывает быструю остановку режущего лезвия, что, в свою очередь, приводит к неконтролируемому движению кустореза в направлении, противоположном движению лезвия в точке заедания.

Например, если режущее лезвие зацепится или защемятся камнем, то его край, который входит в точку защемления, может вонзиться в поверхность материала, в результате чего режущее лезвие вылезет или отскочит. Оно может отскочить к оператору или от него, в зависимости от направления движения режущих лезвий в точке защемления.

Отдача является результатом неправильного использования кустореза и/или неправильных рабочих процедур или условий, и ее можно избежать, приняв надлежащие меры предосторожности, как указано ниже:

- Крепко держите кусторез и располагайте свое тело и руку так, чтобы Вы могли противостоять силе отдачи.
- Никогда не подносите руку к режущему лезвию. Оно может отскочить к вашей руке.
- Не располагайтесь в зоне, куда кусторез будет смещаться в случае отдачи. Отдача толкает кусторез в направлении, противоположном движению режущего лезвия в точке зацепления.

- Будьте особенно осторожны при обработке углов, острых краев и т. д. Избегайте подпрыгивания и зацепления кустореза. Углы, острые края или подпрыгивание могут вызвать зацепление режущего лезвия и потерю контроля или отдачу.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не нажимайте на рычажок дросселя во время этой ситуации.

Выключение двигателя.

- Уменьшите скорость двигателя и дайте ему поработать несколько минут без нагрузки.
- Выключите двигатель, переведя переключатель в положение ВЫКЛ.

Кусторез может стать причиной аварии, если движение лезвий продолжится после остановки двигателя или после того, как переключатель запуска двигателя был переведен в положение ВЫКЛ. Когда кусторез остановлен, убедитесь, что движение лезвий прекратилось, прежде чем положить его на землю.

Рекомендации при работе.



ОСТОРОЖНО

В экстренной ситуации остановите двигатель, переведя переключатель в положение ВЫКЛ. («О»).

Следите за тем, чтобы у Вас всегда было хорошее равновесие и устойчивая опора. Будьте особенно осторожны на скользкой поверхности (влажной, снежной, обледеневшей, наклонной или неровной).

Всегда следите за режущими лезвиями: не срезайте участки живой изгороди, которые Вы не видите.

Убирайте опавшие ветки, кусты и черенки. Будьте предельно осторожны при обрезке высоких живых изгородей, проверяйте противоположную сторону живой изгороди перед началом работы.

Двигатель нагревается во время работы. Чтобы снизить риск ожога, не прикасайтесь к корпусу двигателя.

Чтобы снизить риск несчастных случаев, своевременно делайте перерывы. Это поможет избежать усталости или утомления.

Никогда не используйте кусторез в случае тошноты, головной боли, нарушений зрения (например, уменьшение зоны обзора), проблем со слухом, головокружения, ухудшения способности концентрироваться. Помимо прочего эти симптомы могут быть вызваны чрезмерно высокой концентрацией выхлопных газов в рабочей зоне.

6. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.

Надлежащее техническое обслуживание необходимо для безопасной, экономичной и бесперебойной работы. Оно также поможет уменьшить загрязнение атмосферного воздуха.

Целью графика технического обслуживания и регулировки является поддержание кустореза в наилучшем рабочем состоянии.

Перед выполнением любого технического обслуживания выключайте двигатель. Если двигатель необходимо запустить, убедитесь, что помещение хорошо проветривается. Выхлоп содержит ядовитый угарный газ.

Всегда выбирайте рекомендуемые компоненты. Компоненты ненадлежащего качества могут повредить кусторез.

Никогда не используйте не одобренные компоненты и не снимайте защитные приспособления после или во время технического обслуживания.

Таблица 1

Техническое обслуживание	Ежедневное	Еженедельное	Ежемесячное
Очистите кусторез снаружи.	X		
Убедитесь, что блокировка рычажка дроссельной заслонки и сама дроссельная заслонка работают правильно с точки зрения безопасности.	X		
Убедитесь, что переключатель ВКЛ./ВЫКЛ. работает правильно.	X		
Убедитесь, что режущие лезвия не двигаются, когда двигатель работает на холостом ходу или когда воздушная заслонка находится в пусковом положении.	X		
Убедитесь, что режущие лезвия не повреждены и не имеют трещин или других повреждений. При необходимости замените лезвия.	X		
Убедитесь, что защитный кожух не поврежден и не деформирован. Замените кожух, если он погнут или поврежден.	X		
Очистите воздушный фильтр. При необходимости замените.	X		
Убедитесь, что гайки и винты хорошо затянуты.	X		
Убедитесь в отсутствии утечек топлива из двигателя, бака или топливопровода.	X		
Проверьте стартер и шнур стартера.		X	

Очистите свечу зажигания снаружи. Снимите ее и проверьте зазор между электродами. Отрегулируйте зазор до 0,6-0,7 мм или замените свечу зажигания. Убедитесь, что на свече зажигания имеется колпачок.		X	
Очистите систему охлаждения кустореза.		X	
Очистите карбюратор снаружи и пространство вокруг него.		X	
Убедитесь, что фланец, крышка и гайка собраны правильно и затянуты.		X	
Очистите топливный бак.			X
Проверьте все кабели и соединения.			X
Проверьте сцепление, пружины сцепления и барабан сцепления на предмет износа. При необходимости замените в сервисной мастерской.			X
Замените свечу зажигания. Убедитесь, что на свече зажигания имеется колпачок.			X
Чтобы уменьшить опасность возгорания, очистите глушитель и двигатель от грязи, листьев, излишков смазки и т. д.			X

Таблица 2

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ следует проводить через РЕГУЛЯРНЫЕ ИНТЕРВАЛЫ в каждый из указанных месяцев или после определенного количества часов работы (в зависимости от того, что наступит раньше) ⁽¹⁾		Каждый раз перед использованием	Ежемесячно или через 25 часов	Каждые 3 месяца или через 50 часов	Каждые 6 месяцев или через 100 часов
Воздушный фильтр	Очистить			X ⁽¹⁾	
Клапанный зазор	Проверить				X ⁽²⁾
	Очистить				
Топливный бак и фильтр	Очистить				X ⁽²⁾
Смазка внутри коробки передач	Заполнить			X ⁽¹⁾	

Лезвие	Проверить (заменить при необходимости)	X		X	
Линия подачи топлива	Проверить (заменить при необходимости)	Через каждые 3 года ⁽²⁾			

⁽¹⁾ При эксплуатации в запыленных помещениях выполняйте техническое обслуживание чаще.

⁽²⁾ Такое техническое обслуживание должен выполнять технический специалист, если у владельца нет соответствующих инструментов или знаний в области механики.

ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР.

1. Ослабьте винт крышки воздушного фильтра и снимите крышку (рис.13).

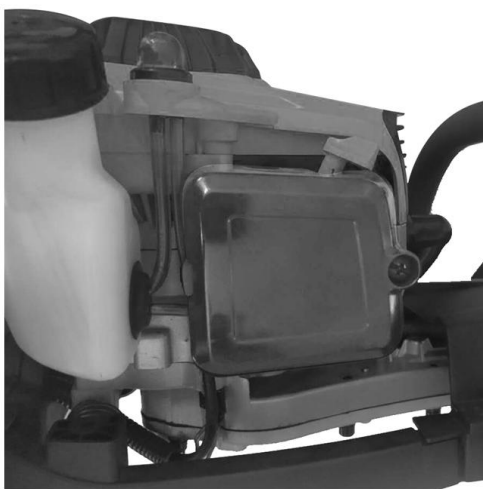


Рисунок 13

2. Промойте воздушный фильтр в мыльной воде (рис.13).

3. Тщательно отожмите фильтр, удалив излишки масла (рис.14).

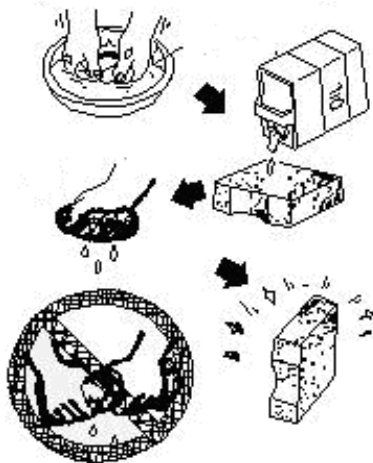


Рисунок 14

4. Установите воздушный фильтр на место.

5. Установите на место крышку воздушного фильтра и затяните винт крышки воздушного фильтра.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Применение бензина или горючих растворителей для очистки может привести к по-

жару или взрыву. Поэтому используйте только мыльную воду или негорючий растворитель. Никогда не эксплуатируйте кусторез без воздушного фильтра.

СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ.

Для обеспечения правильной работы двигателя свеча зажигания должна иметь правильный зазор и не иметь нагара.

- Снимите крышку свечи зажигания с корпуса.
- Снимите колпачок свечи зажигания.
- Очистите грязь вокруг основания свечи зажигания.
- С помощью прилагаемого торцевого ключа снимите свечу зажигания.
- Осмотрите свечу зажигания. Удалите нагар с помощью проволочной щетки (рис.15).



Рисунок 15

- Проверьте, нет ли обесцвечивания верхней части свечи зажигания. Стандартный цвет должен быть рыжевато-коричневым.
- Проверьте зазор свечи зажигания. Допустимый зазор должен быть в пределах 0,6-0,7 мм.
- Аккуратно установите свечу зажигания вручную.
- После установки свечи зажигания затяните ее свечным ключом.
- Установите на место колпачок свечи зажигания.
- Установите на место крышку свечи зажигания.

ОЧИСТКА.

- Содержите кусторез в чистоте. Снаружи его можно протирать чистой тонкой тканью с густым моющим средством, если это необходимо. Никогда не используйте воду для очистки кустореза, так как это может привести к разрушению его внутренних частей.
- Некоторые продукты для ухода и растворители могут повредить пластиковые детали. Это относится, в том числе к продуктам, содержащим бензол, трихлорэтилен, хлорид и аммиак.
- Соблюдайте особую осторожность, чтобы входные/выходные отверстия вентиляции не были заблокированы. Очистка мягкой щеткой со струей сжатого воздуха обычно бывает достаточной для поддержания внутренней чистоты.
- При очистке надевайте защитные очки.

ОЧИСТКА И СМАЗКА.

Очищайте режущие лезвия от смолы и растительных остатков с помощью чистящего средства до и после использования кустореза.

Перед длительным хранением смазывайте штырьки режущих пластин антикоррозионной смазкой (рис.16).

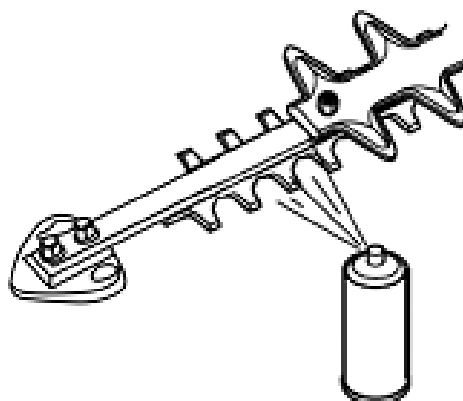


Рисунок 16

Смазка коробки передач.

Смазывайте редуктор каждые 10-20 часов работы.

- Установите смазочный шприц на штуцер редуктора.
- Вдавите немного смазки в штуцер редуктора.

РЕМОНТ.

Ремонтировать кусторез следует только в специализированном сервисном центре.

Таблица 3

Неисправность	Проверка	Состояние	Причина	Решение	
Двигатель глохнет, запускается с трудом или вообще не запускается	Топливо в карбюраторе	Топливо не поступает в карбюратор	Топливный фильтр забит	Очистите или замените	
			Подача топлива заблокирована	Очистите или замените	
			Карбюратор	Обратитесь за рекомендацией к дилеру	
	Топливо в цилиндре	В выхлопе присутствует топливо	Топливо не поступает в цилиндр	Карбюратор	Обратитесь за рекомендацией к дилеру
			Переобогащенная топливная смесь	Откройте дроссельную заслонку	
				Очистите или замените воздушный фильтр	
Обратитесь за рекомендацией к дилеру					

	Искра на электродах свечи зажигания	Нет искры	Переключатель в выключенном положении	Установите переключатель в положение ON (рабочее)
			Проблема с электрикой	Обратитесь за рекомендацией к дилеру
			Переключатель заблокирован	
	Искра на свече зажигания	Нет искры	Неправильное расстояние между электродами	Отрегулируйте зазор до 0,6-0,7 мм
			Электроды загрязнены	Очистите или замените
			Электроды залиты топливом	Очистите или замените
			Дефектная свеча зажигания	Замените свечу зажигания
Двигатель прокручивается, но глохнет или неустойчиво набирает обороты	Воздушный фильтр	Загрязненный воздушный фильтр	Естественный износ	Очистите или замените
	Топливный фильтр	Загрязненный топливный фильтр	Грязь или осадок в топливе	Замените
	Топливный клапан	Забит топливный клапан	Грязь или осадок в топливе	Очистите или замените
	Свеча зажигания	Грязная или изношенная свеча зажигания	Естественный износ	Очистите, отрегулируйте или замените
	Карбюратор	Плохая регулировка	Вибрация	Отрегулируйте
	Система охлаждения	Избыточное загрязнение	Длительное использование в грязных или запыленных местах	Очистите
	Искрогаситель	Пластина треснула, загрязнена или продырявлена	Естественный износ	Замените
Двигатель не включается	N/A	N/A	Внутренняя проблема двигателя	Обратитесь за рекомендацией к дилеру

7. ХРАНЕНИЕ.

При транспортировке кустореза в автомобиле сначала полностью слейте топливо из топливного бака, чтобы избежать утечки.

Слив топлива

- Установите кусторез на ровной и устойчивой поверхности. Прогрейте двигатель в течение нескольких минут, а затем остановите его.
- Ослабьте крышку топливного бака и снимите ее.
- Тщательно слейте топливо в емкость.
- Несколько раз нажмите на всасывающий насос, пока топливо не начнет освобождать грушу.
- Снова слейте топливо.
- Установите на место крышку топливного бака.

Храните кусторез, инструкцию по эксплуатации и, при необходимости, дополнительные приспособления в оригинальной упаковке. Таким образом, вся необходимая информация и детали всегда будут у вас под рукой.

Хорошо упакуйте кусторез или используйте оригинальную упаковку, чтобы избежать повреждений при транспортировке.

Храните кусторез в сухом и хорошо проветриваемом помещении с пустым топливным баком. Не оставляйте топливо внутри кустореза.

8. ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ.

Модель	HT523E-560
Тип двигателя	2х-тактный с воздушным охлаждением
Модель двигателя	SK1E32F-LD
Мощность, кВт	0,65
Объем двигателя, см ³	22,5
Объем топливного бака, см ³	260
Соотношение топливо: масло	25:1
Максимальная скорость двигателя, мин ⁻¹	10500
Скорость двигателя на холостом ходу, мин ⁻¹	3000
Длина подрезки	560 мм
Вес нетто/брутто кустореза (с пустым баком), кг	4,9/6,4

Мастерские не принимают в ремонт и не обменивают изделия или их отдельные детали и узлы, не очищенные от внешних загрязнений.

Мастерская по гарантийному и послегарантийному ремонту для жителей Санкт-Петербурга и Ленинградской области: г. Санкт-Петербург, ул. Политехническая, дом 13-15.

Детали и сборочные единицы вы можете приобрести по месту покупки изделия.

Фирменный магазин: г. Санкт-Петербург, ул. Политехническая, дом 13-15.

Производитель: Zhejiang Sunseeker Industrial Co., Ltd. 988 Jinde Road, Jiangdong Industrial Park, Jinhua, Zhejiang, 321000, China