

ООО НПП «ПромЭлектроСервис»

Лебедка «БУРЛАК»
Руководство по эксплуатации

2010 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Введение	5
2. Описание и работа лебедки	
2.1. Назначение изделия	5
2.2. Технические характеристики	5
2.3. Комплектность	6
2.4. Устройство и работа лебедки	6
3. Эксплуатация лебедки	
3.1. Расконсервация лебедки	7
3.2. Обкатка новой лебедки	8
3.3. Подготовка лебедки к эксплуатации	8
3.4. Эксплуатация лебедки	9
3.5. Транспортировка	10
4. Меры безопасности	11
5. Техническое обслуживание лебедки	12
6. Возможные неисправности и способы их устранения	13
7. Свидетельство о приемке и упаковывании лебедки	14
8. Хранение и консервация лебедки	15
9. Гарантийные обязательства	16
9.1. Гарантийный талон № 1	17
9.2. Гарантийный талон № 2	19

1. ВВЕДЕНИЕ

Настоящее руководство по эксплуатации (далее РЭ), совмещенное с паспортом, распространяется на изделие «Лебедка «БУРЛАК» и является документом, удостоверяющим предприятием – изготовителем значения параметров и характеристик данного изделия.

РЭ является основным и обязательным документом для ознакомления потребителя с порядком работы, монтажа, регулирования, технического обслуживания (далее ТО) и хранения лебедки «БУРЛАК».

От соблюдения и точного выполнения требований, изложенных в данном РЭ зависит надежная и долговечная работа лебедки.

В конструкцию лебедки предприятием изготовителем могут быть внесены незначительные изменения без отражения в РЭ, не ухудшающие потребительские качества изделия.

2. ОПИСАНИЕ И РАБОТА ЛЕБЕДКИ

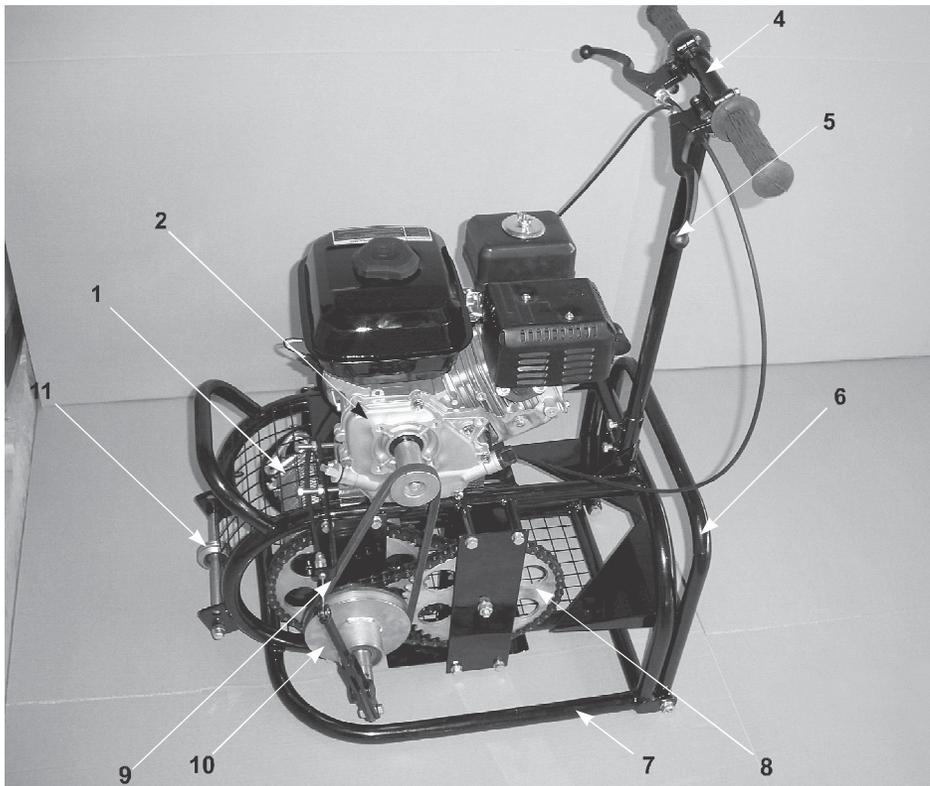
2.1. Назначение изделия

Лебедка «БУРЛАК» предназначена для перемещения грузов по горизонтальной или наклонной плоскости, а в комплекте с сельскохозяйственными орудиями (плуг, окучник, картофелевыкапыватель) может быть использована для обработки почвы на приусадебных и садовых участках.

Лебедка не предназначена для грузоподъемных работ!

2.2. Технические характеристики

- Масса лебедки, кг (в зависимости от двигателя)	50...54
- Габаритные размеры в рабочем состоянии, не более, мм:	
- длина	1000
- ширина	430
- высота	940
- Габаритные размеры в транспортном состоянии, не более, мм:	
- длина	670
- ширина	430
- высота	640
- Ремень профиля «А», длина, мм	800
- Диаметр барабана, мм	133
- Диаметр троса, мм	4
- Длина троса, м	49...50



- Двигатель—четырёхтактный, карбюраторный с принудительным воздушным охлаждением и ручным запуском мощностью 4...7 л.с.*.
 - Скорость перемещения троса, км/ч: 2,7...5,4
 - Главная передача — клиноременная, редуктор — цепной, двухступенчатый
 - Тормоз — барабанный с ножным приводом.
 - Тип управления приводом — тросовое, при помощи рычага сцепления, дроссельной заслонкой — рычагом на двигателе*.
- *более подробно см. «Руководство пользователя» двигателем, которое прилагается к данному РЭ.

2.3. Комплектность

Комплект поставки: в упаковке «БУРЛАК» должен соответствовать данному перечню:

- Лебедка «БУРЛАК»	1 шт.
- Руководство по эксплуатации лебедки«БУРЛАК»	1 шт.
- Руководство пользователя на двигатель	1 шт.
- Рама плуга (комплект)*	1 шт.
- Плуг*	1 шт.
- Окучник*	1 шт.

* поставляются без упаковки

2.4. Устройство и работа лебедки

Лебедка состоит из следующих основных узлов (см. фото на обратной стороне обложки, предохранительный кожух снят): рама 7, двигатель 2 с клиноременной передачей 9, цепной редуктор 8, барабан с тросом 1, механизм дискового сцепления 10, руль 4, подножка с грунтозацепами 6, рукоятка управления приводом сцепления 5, ролик — тросоукладчик 11. Рама лебедки сварной конструкции состоит из трубчатых деталей, на ней закреплены все остальные узлы лебедки.

Двигатель установлен на пластине, приваренной к раме, имеется возможность его перемещения для натяжения клинового ремня. Двигатель имеет бензобак, механизм ручного запуска, рычаги управления дроссельной и воздушной заслонками, выключатель двигателя.

Цепной редуктор представляет из себя набор из четырех звездочек, связанных между собой двумя цепями. На входном валу редуктора установлено

сухое однодисковое сцепление, управляемое рукояткой посредством троса. Корпус барабана изготовлен из стальной трубы диаметром 133 мм с приваренными с торцов пластинами для ограничения укладки троса, в которых установлены шарикоподшипники качения. Барабан приварен к ведомой звездочке и установлен на ступенчатой оси, закрепленной на пластинах. Трос пропущен через отверстие на левой стороне барабана и закреплен изнутри. Впереди имеется ролик для равномерной укладки троса.

Руль служит для опоры оператора и представляет из себя Т-образную трубчатую деталь с резиновыми рукоятками, закрепленную на раме при помощи втулки, позволяющей изменять высоту расположения руля и убирать его для транспортировки.

Подножка с грунтозацепами служит для фиксации лебедки на грунте во время работы и представляет из себя U-образную трубчатую рамку с поперечиной и грунтозацепами («якорем»). Для транспортировки якорь имеет возможность быть переставлен грунтозацепами внутрь. В правой нижней части рамы расположена педаль привода тормоза барабана.

3. ЭКСПЛУАТАЦИЯ ЛЕБЕДКИ

Безотказная работа лебедки обеспечивается при условии соблюдения всех положений и правил, приведенных в настоящем руководстве по эксплуатации лебедки «БУРЛАК» и прилагаемом «Руководстве пользователя» на установленный двигатель.

3.1. Расконсервация лебедки

Лебедка поставляется в упаковочной таре в законсервированном виде. Для подготовки к работе лебедку необходимо распаковать и расконсервировать. Расконсервацию производить в проветриваемом помещении в следующем порядке:

- удалить заводскую консервационную смазку ветошью, смоченной уайт-спиритом или керосином, затем протереть насухо сухой ветошью; смазать цепи смазкой для роликовых цепей;
- проверить уровень масла в картере двигателя в соответствии с «Руководством пользователя»;

При сборке лебедки на предприятии-изготовителе обязательно производится пробный запуск двигателя и обкатка изделия, производятся необходимые регулировки, поэтому в других работах нет необходимости.

3.2. Обкатка новой лебедки

Внимание! Не производить обкатку двигателя без нагрузки!

Подготовить двигатель к запуску в соответствии с «Руководством пользователя». Заправить бензобак **чистым, свежим, неэтилированным** бензином Аи-92 – Аи-95, открыть кран бензобака, закрыть воздушную заслонку, установить рычаг управления дроссельной заслонкой в среднее положение, переключить выключатель в положение «ON». Понемногу вытягивать шнур пускового устройства, пока на его рукоятке не появится сопротивление, после чего резко вытянуть шнур. Прогреть двигатель в течение 1-2 мин., после чего можно приступать к работе с неполной (например, с окучником) нагрузкой. Примерно через 2-3 часа работы можно использовать лебедку с полной нагрузкой. Внимание! Первое время возможно слабое торможение барабана в связи с приработкой деталей тормоза.

3.3. Подготовка лебедки к эксплуатации

Подготовить двигатель к запуску в соответствии с «Руководством пользователя» и п.п. 3.2. РЭ. Установить руль в удобное положение, установить якорь подножки из транспортного положения в рабочее, для чего отвинтить гайки болтов крепления якоря, снять его, перевернуть на 180° таким образом, чтобы грунтозацепы были направлены вниз, установить болты и завинтить гайки и, нажимая на подножку ногой, заглубить грунтозацепы в землю. Дальнейшие операции необходимо производить вдвоем. Оператор лебедки обеими ногами должен встать на подножку, держась за руль. Помощнику необходимо размотать трос на 10-15 м, для того, чтобы проверить работу всех узлов и механизмов без нагрузки — редуктора, сцепления, тормоза. Для включения намотки барабана оператору необходимо, стоя на подножке, левой рукой нажать рукоятку сцепления. Производить эту операцию необходимо максимально плавно, чтобы начать движение без рывка, при этом помощник должен придерживать трос во избежание его распускания на барабане. После того, как конец троса приблизится к лебедке на расстояние не менее 1,5 м, выключить сцепление, отпустив рукоятку, при этом возвратная пружина муфты сцепления разъединит диск со шкивом и барабан перестанет вращаться. Необходимо помнить, что, даже после того, как сцепление выключено, трос продолжает некоторое время перемещаться. Недопустимо, чтобы конец троса с петлей на конце, и тем более, прицепленный к какому-либо грузу или орудю, приблизился к барабану настолько, что мог

бы удариться о ролик, поскольку при этом возможна поломка изделия. Убедившись, что все узлы лебедки работают должным образом, остановить двигатель, переведя выключатель двигателя в положение «OFF», который находится на двигателе впереди справа (если стоять лицом в сторону размотки троса). Изделие готово к работе.

3.4. Эксплуатация лебедки

При работе по перемещению грузов, вспашке, окучиванию и других сельскохозяйственных работах лебедку должны обслуживать два человека: оператор лебедки и помощник. Оператор управляет лебедкой и перемещает ее, помощник работает с перемещаемым грузом или сельхозорудием.

Операции по перемещению грузов или при сельскохозяйственных работах необходимо производить с соблюдением правил в следующей последовательности:

- размотать трос до перемещаемого предмета или рамы с плугом (окучником), предварительно присоединив ее к тросу при помощи карабина, при этом необходимо, чтобы на барабане оставалось не менее трех витков троса, в противном случае трос может вырвать из крепления;
- установить лебедку таким образом, чтобы ее продольная ось совпадала с осью размотанного троса, в противном случае намотка троса может происходить неравномерно, на одну из сторон барабана;
- заглубить грунтозацепы подножки в землю на всю глубину, оператору встать обеими ногами на подножку, держась за руль;
- запустить двигатель (см. п.п. 3.2);
- плавно включить сцепление, трос начнет наматываться на барабан, при этом помощнику необходимо следить за прямолинейным движением плуга (окучника);
- на расстоянии не менее 1,5 м выключить сцепление;
- помощнику переместить раму с плугом (окучником) в начальную точку предыдущей борозды, при этом в конце размотки оператору необходимо затормозить барабан, нажав правой ногой на педаль тормоза, чтобы трос на барабане лебедки не размотался по инерции самопроизвольно;
- оператору сойти с подножки, извлечь грунтозацепы из земли, переместить лебедку на необходимое расстояние, установить, вновь заглубить грунтозацепы, встать на подножку, далее цикл повторяется;
- по окончании работы отцепить раму плуга от троса, закрепить трос во избежание самопроизвольного разматывания, заглушить двигатель,

перекрыть подачу топлива бензокраником;

- извлечь грунтозацепы из земли, открутить гайки болтов якоря, снять подножку и установить ее в транспортное положение, установить на место болты и затянуть гайки. Лебедка готова к транспортировке.

3.5. Транспортировка

При транспортировке изделия с предприятия-изготовителя соблюдены все необходимые правила, лебедка упакована в индивидуальную тару, снабженную манипуляционными знаками. Транспортировку лебедки потребителем к месту проведения работ и обратно необходимо производить в том же положении, в котором она находится во время работы, при этом запрещается наклонять ее в любую сторону на угол более 15°, т.к. при этом возможно попадание масла в карбюратор и воздушный фильтр, что выведет его из строя. При перевозке трос должен быть закреплен во избежание самопроизвольного разматывания, топливный кран перекрыт, подножка с грунтозацепами установлена в вертикальное положение, руль опущен в самое низкое положение. Для удобства переноски изделия в передней части рамы имеется рукоятка, сзади переноска осуществляется за поднятую подножку.

4. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

4.1. Лебедка должна быть в технически исправном состоянии, не иметь подтеканий топлива из бензобака и карбюратора, масла из картера двигателя.

4.2. Во время работы и сразу после нее не прикасаться к защитному кожуху глушителя во избежание ожогов.

4.3. Во время заправки двигателя топливом соблюдать меры пожарной безопасности — не курить и не применять открытого огня, не допускать попадания топлива на глушитель, двигатель при этом должен быть остановлен!

4.4. Все регулировочные, ремонтные и проверочные работы производить только при остановленном двигателе.

4.5. Во время работы оператор и помощник должны быть очень внимательны и аккуратны, их действия должны быть четкими и согласованными.

4.6. Запрещается нахождение людей или домашних животных между рамой плуга и лебедкой во время работы.

4.7. Запрещается перешагивать через натянутый трос во время работы.

4.8. Перед началом работы необходимо убедиться в отсутствии на обрабатываемом участке посторонних предметов — камней, ветвей, корней деревьев и т.п., т.к. они могут послужить причиной обрыва троса.

4.9. Запрещается работа с лебедкой лиц, находящихся в алкогольном или наркотическом опьянении, либо под воздействием сильнодействующих лекарственных препаратов, а также лиц, не достигших 16-летнего возраста.

4.10. Запрещена работа с изношенным тросом. При разрыве более 8% проволок троса (определяется визуально) его необходимо заменить.

4.11. Запрещена работа при грунтозацепах, не полностью углубленных в грунт, так как в противном случае возможен сдвиг лебедки с места.

4.12. Запрещена работа при снятом защитном кожухе, так как это может привести к травмам.

4.13. Запрещено использовать лебедку в качестве грузоподъемного механизма!

5. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ЛЕБЕДКИ

5.1. Техническое обслуживание двигателя производить в соответствии с реко-мендациями, изложенными в «Руководстве пользователя» на двигатель, установленный на данное изделие.

5.2. Для обеспечения долгой и надежной работы лебедки необходимо своевременно и качественно проводить ее техническое обслуживание (далее ТО). Установлены следующие виды ТО: перед каждым началом работы; через каждые 20, 50, 100 часов работы.

5.3. Перед каждым началом работы необходимо проверить состояние троса, его укладку на барабане, состояние заделки петли троса в месте соединения его с карабином, затяжку крепежа.

5.4. Через каждые 20 часов работы необходимо проверить натяжение клинового ремня (при нажатии пальцем с усилием 8-10 кг прогиб должен составлять 10-15 мм), при необходимости отрегулировать, для чего ослабить 4 болта крепления двигателя и при помощи двух натяжных болтов сдвинуть двигатель назад, натянув тем самым ремень; затянуть болты; проверить наличие смазки цепей редуктора, при необходимости смазать специальной консистентной смазкой для роликовых цепей; смазать тросы привода тормоза и сцепления моторным маслом; проверить работу подшипника ролика.

5.5. Через каждые 50 часов работы произвести те же работы, что и при ТО-20, кроме этого проверить подшипники редуктора и состояние цепей; проверить состояние тормозной накладке тормоза барабана, свечи зажигания.

5.6. Через каждые 100 часов работы дополнительно к ТО-20 и ТО-50 проверить состояние рамы лебедки и подножки.

При правильном и своевременном обслуживании лебедка рассчитана на срок службы не менее 7 лет при условии использования не более 100 часов в год. При изготовлении лебедки использованы широко распространенные детали: от мотоциклов «ИЖ» — звездочки и цепи; а также подшипники (перечень в табл. 2), поэтому данное изделие обладает высокой надежностью и ремонтпригодностью.

6. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Таблица 1

Признаки неисправности	Возможная причина	Метод определения	Метод устранения неисправности
Медленное вращение барабана	Ослаб клиновой ремень	Проверить натяжение ремня п.п. 5.4 Визуально	Натянуть клиновой ремень (см. п.п.5.4)
	Износ клинового ремня Пробуксовывает диск сцепления	Проверить степень нагрева ведомого шкива	Заменить ремень Отрегулировать тягу сцепления, вывернув регулировочную втулку троса
Проворачивание цепи на звездочке	Износ цепи Износ звездочек	Проверить натяжение цепи Визуально	Заменить цепь* Обратитесь к Вашему дилеру**
Барабан не тормозит при нажатии на педаль тормоза	Износ накладки тормоза барабана	Осмотреть накладку тормоза барабана	Отрегулировать тягу тормоза Заменить накладку
Неисправности двигателя и методы их устранения	-	-	См. «Руководство пользователя» на двигатель
Неравномерная намотка троса на барабан	Неисправность ролика	Проверить работу подшипников ролика	При необходимости промыть и смазать подшипник, в случае износа - заменить

*Цепь представляет собой половину цепи для мотоциклов «ИЖ», поэтому для замены цепей (менять их обязательно только одновременно) необходимо приобрести цепь и дополнительно один замок для нее, разделить цепь на две части и при помощи замков собрать две одинаковые цепи.

**Блоки звездочек представляют собой цельные сварные узлы, поэтому меняются только в сборе.

9. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Предприятие-изготовитель ООО НПП «ПромЭлектроСервис» гарантирует исправную работу лебедки в течении 12 месяцев с момента продажи ее через розничную торговую сеть при условии соблюдения всех правил и требований данного руководства по эксплуатации и руководству пользователя на двигатель и наработке за этот период не более 300 часов. Гарантийный срок хранения в заводской упаковке без переконсервации составляет 18 месяцев с даты выпуска.

Предприятие-изготовитель обязуется в течение гарантийного срока работы лебедки безвозмездно заменять или ремонтировать дефектные узлы или детали, если поломка произошла по его вине, либо выполнить иные требования, предусмотренные ст. 18 закона РФ «О защите прав потребителей». Гарантия не распространяется на трос, ремень, накладки сцепления и тормоза

Все претензии принимаются при наличии РЭ с отметкой о продаже лебедки розничной торговой организацией. Изделие (в том числе двигатель) не подлежит гарантийному ремонту в следующих случаях:

- проведение самостоятельного ремонта пользователем либо не уполномоченными на это лицами;
- при обнаружении следов самостоятельного ремонта (или попытки ремонта);
- нарушение требований данного РЭ;
- внесение изменений в конструкцию изделия;
- механические повреждения вследствие неправильной транспортировки и хранения, ударов, падения и т.п.;
- естественный износ при интенсивной эксплуатации;
- использование неисправного изделия;
- использование неоригинальных узлов или деталей;
- РЭ не оформлено надлежащим образом — нет отметки о продаже с печатью и подписью продавца, не указана дата продажи, не указан серийный номер изделия;
- РЭ с гарантийными талонами не соответствует номеру данного изделия;
- по истечении срока гарантии.

Срок службы лебедки составляет семь лет

